

Carole Delga, la présidente d'Occitanie, a dévoilé son plan pour accélérer le développement à grande échelle de solutions hydrogène vert dans cette région. Il sera soumis fin juin au vote des élus régionaux.

**P**YRÉNÉES



**L'Occitanie : première région à se doter d'un plan hydrogène vert**

La Région Occitanie a présenté le 22 mai dernier un plan de 150 millions d'euros pour produire et déployer à grande échelle l'hydrogène vert jusqu'en 2030. Elle est la première à se doter d'une stratégie globale en la matière et à décliner le plan opérationnel HyDéO, validé par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie, et piloté par l'agence Ad'Occ. Ce plan pourrait générer un milliard d'euros d'investissements en Occitanie et sera un atout majeur de la trajectoire « Région à énergie positive ». Sera ainsi mise en place toute une série de projets innovants, comme HyPort, qui fera de Toulouse-Blagnac le premier aéroport au monde doté d'une station de production et de distribution d'hydrogène vert début 2020, l'expérimentation du train à hydrogène d'Alstom à Tarbes, le centre d'essais pour véhicules et équipements à hydrogène Eever'Hy'Pôle à Albi, le corridor hydrogène transpyrénéen H2Pyr, etc.

Plus d'infos :

[www.datapressepremium.com/rmdiff/2984/DP192\\_Conf\\_Presse\\_Hydrogene\\_Vert\\_BD.pdf](http://www.datapressepremium.com/rmdiff/2984/DP192_Conf_Presse_Hydrogene_Vert_BD.pdf)

**M**ASSIF CENTRAL

**Renaissance de la Grande traversée**

Après avoir perdu son label en 2010, la Grande traversée du Massif central (GTMC) qui reliait Clermont-Ferrand à Sète avait pratiquement disparu faute d'entretien suffisant de son balisage. Elle vient de connaître un renouveau spectaculaire à l'occasion de la dernière saison d'été, via une dynamique entièrement repensée. En premier lieu, l'itinéraire s'est considérablement allongé puisqu'il va maintenant du Morvan à la Méditerranée, soit d'Avallon dans l'Yonne jusqu'au Cap d'Agde dans l'Hérault. L'itinéraire de 1 380 km, divisible en 31 étapes de 40 km chacune, emprunte essentiellement des chemins cyclables et des routes secondaires. Il traverse trois régions, dix départements et cinq parcs naturels régionaux. Des services sont associés au trajet tels qu'un site In-



ternet détaillant précisément chaque étape avec les informations permettant de préparer son parcours, une centaine d'hébergements labélisés (avec local vélo sécurisé, coffret de dépannage), des points de charge électrique et un système de transport des bagages. Le succès du topoguide mis en vente dans le courant du printemps laisse entendre que l'objectif des 7 000 cyclistes pour cette première année serait largement atteint. Plus d'infos : [www.la-gtmc.com](http://www.la-gtmc.com)

**C**ORSE

**Début de l'expédition La Planète revisitée**



Le 13 mai 2019 s'est tenue la conférence de présentation de la grande expédition La Planète revisitée en Corse, au service de la biodiversité, à la villa Ker Maria à Bastia. Les scientifiques de La Planète revisitée ont débuté en Corse un programme d'expéditions de trois ans conduit par le Muséum national d'histoire naturelle, en partenariat avec la Collectivité de Corse et l'Agence française pour la biodiversité. Ce programme a pour objectif de réaliser un échantillonnage des espèces d'algues et d'invertébrés marins et terrestres de l'île. Pour cette première année, outre le volet marin du 6 au 26 mai 2019, le volet terrestre, du 22 juin au 7 juillet 2019, se tiendra au cœur des massifs forestiers de l'Alta Rocca et de Tartagine, dans les montagnes corse. Les insectes et mollusques terrestres de Corse seront ainsi inventoriés. Cet inventaire de biodiversité sera une référence, non seulement pour la Corse et le continent, mais aussi pour les grandes îles de Méditerranée. Un blog a été mis en place pour suivre l'expédition au quotidien.

Plus d'infos : <http://laplaneterevisitee-corse.mnhn.fr/>

**A**LPES

**Un peu de mer et beaucoup de montagne**

Le lac de Serre-Ponçon, d'une superficie de 2 800 hectares (soit 4 000 stades de football) comprenant 1.27 milliard de m<sup>3</sup> d'eau (soit 600 000 piscines olympiques), est le deuxième plus grand lac artificiel d'Europe. Ce dernier a en plus la particularité d'être entouré de reliefs montagneux, une véritable mer à la montagne ! Avec de nombreuses plages labélisées Pavillon bleu, c'est-à-dire faisant l'objet



d'une politique de développement touristique durable, et d'autres complètement sauvages, Serre-Ponçon est comparable à un petit port de Méditerranée. En saison estivale, il est d'ailleurs possible de pratiquer : aviron, stand up paddle, planche à voile, canoë, catamaran, bateau à pédales, goélette, jet ski, pirogue, bateau avec ou sans permis, bateau promenade et bateau apéro, bateau école, bouées tractées, ski nautique, wakeboard, kitesurf... Mais Serre-Ponçon, c'est aussi la montagne et, l'hiver, ses domaines skiables et sa beauté hivernale.

Plus d'infos :

[www.france-voyage.com/tourisme/lac-serre-poncon-1321.htm](http://www.france-voyage.com/tourisme/lac-serre-poncon-1321.htm)

**J**URA

**De nombreuses horloges réunies au Musée de la lunette à Morez**

L'exposition 300 ans d'histoire de l'horlogerie du Haut-Jura est maintenant ouverte et accessible gratuitement au public. Les efforts de l'association Horlogerie comtoise et les prêts consentis par les différents partenaires propriétaires de nombreuses horloges ont permis au Musée de la lunette à Morez, berceau mondial de la lunetterie, d'inviter les visiteurs à voyager à travers l'histoire. L'exposition 300 ans d'histoire de l'horlogerie du Haut-Jura retrace les techniques et les évolutions de ces pièces d'exception et notamment du savoir-faire haut-jurassien. Certains mécanismes présentent des particularités ou des complications. C'est le cas d'une horloge comtoise avec indication de l'équation du temps (la différence entre le temps solaire moyen et le temps solaire vrai) fabriquée à Morbier par Pierre Claude Paget en 1828. L'exposition est à voir jusqu'au 15 mars 2020.

Plus d'infos : <http://horlogerie-comtoise.fr/> et [www.musee-lunette.fr/fr](http://www.musee-lunette.fr/fr)



**V**OSGES

**Une fresque de vache vosgienne sur le Tour de France**

Le 11 juillet, à l'occasion de la 6<sup>e</sup> étape du Tour qui reliait Mulhouse à La Planche des Belles Filles, une fresque géante a été déployée au col des Croix, au Thillot, représentant une vache se servant un bol de lait. Longue de 80 mètres et large de 45, elle avait été réalisée notamment à partir de bâches et d'autres matériaux en provenance des exploitations. Cette initiative s'inscrivait dans le cadre du concours traditionnel lancé entre les fédérations départementales de la Fédération nationale des syndicats d'exploitants agricoles (FNSEA) - 19 d'entre elles ayant participé pour cette



édition qui avait pour thème le 100<sup>e</sup> anniversaire du maillot jaune. Les éleveurs de montagne de la filière laitière des Vosges ont ainsi su rappeler leur existence à la France entière et figureront peut-être parmi les trois lauréats de ce concours original qui ne seront connus qu'en mars 2020.

Plus d'infos : #LesAgriculteursAimentLeTour