

Enedis, partenaire des acteurs de la mobilité électrique

« Enedis est un acteur historique de la mobilité électrique, à travers le raccordement des bornes de recharge accessibles au public et notre flotte électrique de véhicules d'entreprise, la deuxième en France. Enedis vient confirmer sa volonté de coconstruire des solutions à grande échelle avec les acteurs de la mobilité électrique qui œuvrent pour le développement et l'aménagement de tous les territoires. Enedis met à disposition son expertise au service des maires de France et des présidents d'intercommunalités. À travers de nombreux projets de mobilité électrique, Enedis est d'ores et déjà à leurs côtés pour soutenir leurs initiatives et permettre la mise en œuvre de leurs politiques locales de déplacements », a indiqué Philippe Monloubou, le président du directoire d'Enedis.

Plinement engagé dans la transition énergétique, Enedis, entreprise de service public, est partenaire des acteurs de la mobilité électrique pour créer les conditions de son développement à grande échelle. Elle investit et s'engage aux côtés des communes et intercommunalités pour concevoir des solutions adaptées à tous les usages de la mobilité électrique, coconstruire les schémas de mobilité dans les territoires et préparer le pilotage du réseau permettant d'accueillir demain plusieurs millions de véhicules électriques partout en France.

DES DONNÉES ENEDIS POUR CONSOMMER LOCAL L'EXPÉRIMENTATION EN COURS DANS LES HAUTES-ALPES



ENEDIS

Enedis conduit avec les élus de nombreux projets de mobilité électrique.

Le Syme05 (Syndicat mixte d'énergie des Hautes-Alpes) souhaite encourager l'**écoresponsabilité des abonnés** à ses bornes de recharge en tenant compte du **contexte électrique et de la production locale d'énergies renouvelables**.

L'idée est d'**encourager les abonnés à recharger leur véhicule lorsque la production locale d'électricité est abondante** et d'éviter de le faire lorsqu'elle est moindre, ou que le réseau électrique est particulièrement sollicité (par exemple en début de soirée ou en période de froid intense).

Consommer local lorsqu'on produit local : tel est le principe de cette expérimentation.

À cette fin, une **convention tripartite entre le Syme05, RTE (Réseau de transport d'électricité) et Enedis** a été élaborée.

Depuis début mars 2019, **Enedis produit un signal** à partir des données issues du réseau de transport et celles produites par le gestionnaire des bornes de recharge. **Ce signal indique le niveau de production/consommation dans la zone d'implantation de la borne de recharge** : un signal blanc indique que la production d'énergies renouvelables (EnR) est importante à l'échelle du département. Le signal vert détermine une période où la production d'EnR est importante à l'échelle locale. La recharge du véhicule est donc particulièrement écoresponsable durant ces périodes.

L'usage de ces signaux, issus du réseau électrique, **permet de réduire encore davantage l'impact CO₂ de la circulation automobile** déjà induit par l'usage du véhicule électrique.

Ces signaux renforcent également le **pilotage local du réseau électrique** au bénéfice de la transition énergétique.

Les bornes de recharge innovent en indiquant si la production d'électricité est ou non propice.



ENEDIS